

Handleiding

Dank u wel voor de aankoop van onze NITCHI rateltakel.

- De gebruiker van de takel moet deze handleiding ontfangen.

Om persoonlijke of materiële schade te voorkomen, moet u de takel op de juiste wijze installeren, gebruiken en onderhouden. Op de volgende pagina's worden hiermee aanwijzingen en instructies gegeven aan alle personen die de takel moeten installeren, gebruiken en/of onderhouden. Lees de inhoud zorgvuldig voor gebruik en bewaar dit handboekje, zodat u ook in de toekomst een veilig en economisch gebruik van de takel kunt maken.

Veiligheidsvoorschriften:

De rateltakel moet altijd op de juiste wijze gebruikt worden. Verkeerd gebruik van de takel kan gevaarlijke situaties opleveren, zoals het vallen van de last. Lees daarom deze handleiding goed door en zorg dat alle betrokken personen alle procedures volledig begrijpen voordat de takel geïnstalleerd, onderhouden of geïnspecteerd wordt. In deze handleiding zijn de voorzorgsmaatregelen in 2 categorieën onderverdeeld, nl.: "GEVAARLIJK" en "WAARSCHUWING".

GEVAARLIJK: Situaties waarbij onjuist gebruik kan leiden tot zwaar lichamelijk letsel of overlijden.

WAARSCHUWING: Situaties waarbij onjuist gebruik kan leiden tot schade aan eigendommen of lichamelijk letsel.

Sommige situaties genoteerd bij **WAARSCHUWING** kunnen leiden tot ernstige situaties. Voorzorgsmaatregelen moeten worden nageleefd, ongeacht bij welke categorie deze vermeldt staan.

Teken dat een handeling verboden is.

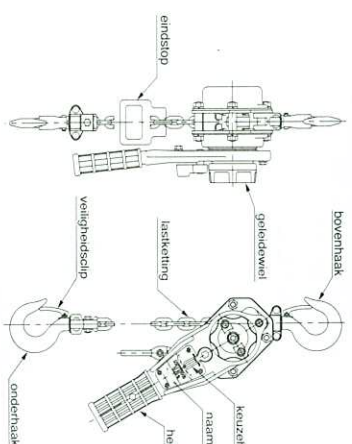
Teken dat een procedure door de gebruiker uitgevoerd moet worden.

Bewaar voor toekomstig gebruik deze handleiding op een plaats waar iedere gebruiker deze kan inzien.

GEVAARLIJK

- Alle betrokken personen moeten deze handleiding lezen en moeten met de werking en het onderhoud van de rateltakel bekend zijn!
- Hijs nooit meer dan de nominale veilige werklust!
- Loop nooit onder een gehesen last door en hijs nooit een last over of in de nabijheid van mensen!
- Gebruik nooit een beschadigde rateltakel of een rateltakel die ongewone geluiden maakt!
- Gebruik nooit een rateltakel met een beschadigde lastketting! De lastketting mag niet gedraaid, in de knoop, beschadigd of gesletten zijn. Hijs de lastketting nooit verder dan de nominale hijshoogte!
- Verleng nooit de hefboom! Bedien de hefboom nooit door erop te gaan staan!
- Verander nooit iets aan de rateltakel! Onze goedkeuring is vereist voor alle niet-standaard toepassingen.
- Zorg dat de rateltakel nooit van een hoogte valt of gegooid wordt, dit kan onzichtbare schade veroorzaken!

BENAMING VAN DE ONDERDELEN



Figuur 1.

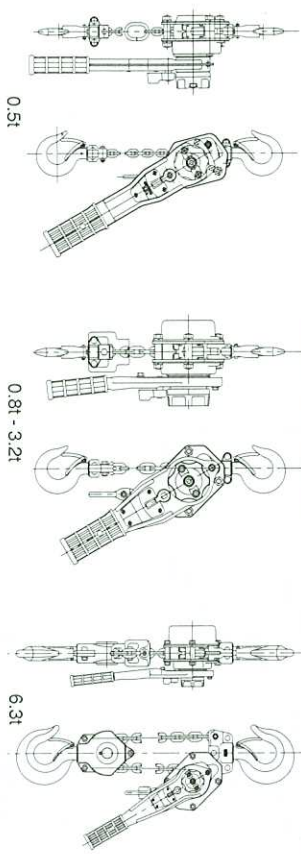
CONTROLEPUNTEN EN TE ONDERNEMEN ACTIES BIJ HET UTPAKKEN

- Bij ontvangst van de rateltakel dient gecontroleerd te worden of de informatie op de verpakking overeenkomt met hetgeen besteld is.
- Onderzoek of er tijdens transport geen schade aan de takel is ontstaan.

SPECIFICATIES

Model RB5 rateltakel

Figuur 2.



Tabel 1.

Onderdeel nr.	Nominale capaciteit (t)	Standaard hijshoogte (m)	Proefbelasting (t)	Type	Lastketting Strengen	Minimale bouwhoogte (mm)	Trekkracht aanhefboom bij volast (N)	Netto gewicht (kg)
RB50050 (F)	0.5	1.0	0.75	T-4		280	416	3.5
RB50080 (F)	0.8		1.2	T-5.6	1	290	260	5.5
RB50160 (F)	1.6		2.4	V-7.1		430	305	9.6
RB50320 (F)	3.2	1.5	4.8	V-9		580	385	16.3
RB50630 (F)	6.3		7.9		2	580	390	30.5

N.B. 1. Het ontwerp, de materiaalsoorten en de specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving te allen tijde gewijzigd worden.

2. De (F) bij de onderdeelnummers staat voor de rateltakels met overbelastingsbeveiliging.

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

- Hijsen en zakken:

Om te hijsen, zet u de keuzehendel in de "UP" positie (figuur 3). Draai, zodra de last aan de onderhaak bevestigd is, het geleidewiel met de klok mee totdat de lastketting onder lichte spanning staat en de hefboom een lichte weerstand heeft.

Om te laten zakken, zet u de keuzehendel in de "DOWN" positie (figuur 4).



GEVAARLIJK

- Hijs hield lichte lasten (lasten <3% van de nominale capaciteit) altijd extra voorzichtig! In sommige gevallen bij extreem lichte belasting, kan het zijn dat de remkoppel niet of onvoldoende werkt.

- Vrijloop:

GEVAARLIJK

- Gebruik de vrijlooppositie nooit wanneer de takel belast is!

De vrijloopwerking maakt het mogelijk om de ketting snel bij de last te brengen.

Zet de keuzehendel in de "N" positie (figuur 5) en trek de lastketting uit in de gewenste richting en tot de gewenste lengte.

De vrijloop werkt niet onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer het geleidewiel of de keuzehendel met iets in aanraking komt en niet vrij kan bewegen.
- Wanneer de rem gesloten is ten gevolge van een zware- of schokbelasting.
- Wanneer de rem is vastgelopen.

(Door de keuzehendel in de "DOWN" positie te zetten, zal de rem ontgrendeld worden en bovenstaande problemen opheffen.)



- Vrijloop opheffen:

De rateltakel schakelt automatisch van de vrijlooppositie naar de rempositie als er een last aangehangen wordt van 3% of meer van de capaciteit van de takel.

Het opheffen van de vrijloop kunt u op de volgende manieren doen:
Draai het geleidewiel met de klok mee tot u een lichte weerstand voelt en de rem dus in werking is getreden.
Draai de keuzehendel in de "UP" of "DOWN" positie.

VOORZORGSMATREGELEN VOOR GEBRUIK

WAARSCHUWING

- Controleer de rateltakel altijd voor gebruik!

GEVAARLIJK

- Alle betrokken personen moeten deze handleiding lezen en moeten met de werking en het onderhoud van de rateltakel bekend zijn!
- De naampilaat/capaciteitsplaat van de takel mag nooit worden verwijderd en moet altijd duidelijk zichtbaar zijn!
- Gebruik nooit een takel waarvan de lastketting gedraaid, geknikt, beschadigd of verlangd/uitgerekt is!
- Gebruik nooit een takel met een vervormde of beschadigde haak!
- Gebruik nooit een takel waarvan de veiligheidsschip beschadigd is of ontbreekt!
- Test de takel altijd voor gebruik en gebruik nooit een takel waarvan de rem niet of niet goed werkt!
- Gebruik nooit een beschadigde of niet goed werkende takel!

- Neem altijd contact op met uw NITCHI dealer, wanneer de takel in een corrosieve omgeving of bij extreme temperaturen gebruikt moet worden!

VOORZORGSMATREGELEN TIJDENS GEBRUIK

GEVAARLIJK

- Gebruik de rateltakel nooit om mensen op de hijsen of te vervoeren!
- Overstrijd nooit de nominale capaciteit van de takel!
Een last groter dan de nominale capaciteit kan de aardrijfveerheid of de constructie van de takel vervormen of beschadigen. Deze beschadiging kan tot onverwachte ongelukken of problemen leiden. Zorg er altijd voor dat de last binnen de nominale capaciteit valt.
- Loop nooit onder of vlakbij een gehesen last en hijs nooit een last over of vlakbij mensen!
- Laat uw aandacht tijdens het gebruik van de takel nooit afleiden!
- Laat nooit een gehesen last zonder toezicht achter!
- Ga nooit lussen aan een gehesen last!
- Gebruik nooit een takel om een last om te draaien!
- Laat de last nooit zodanig zakken, dat deze in aanraking komt met een object!
- De rem kan ontgrendelen en doorslippen wanneer de last tijdens het zakken met een object in aanraking komt!
- Gebruik nooit de vrijloop wanneer de takel belast is!
- Laat de ketting nooit te ver doortopen!
- Stop altijd onmiddellijk met het gebruik van de takel wanneer er ineens veel minder kracht gebruikt hoeft te worden om de takel te bedienen!
- Gebruik de takel nooit wanneer er ongewoon veel kracht gebruikt moet worden om de takel te bedienen of wanneer de takel ongewone geluiden maakt!
- Verleng nooit de hefboom!
- Bedien de hefboom nooit door erop te gaan staan!
- Laat de takel nooit van een hoogte vallen!
- Besteedt altijd extra aandacht aan de endstop, en laat de lastketting nooit te ver doortopen!
- Zet de keuzehendel altijd op "UP" wanneer de takel tijdens hijsen of trekken belast is!
- Windt de lastketting nooit om de last!
- Gebruik de lastketting nooit als aarde om te lussen!
- Er mag nooit aan de lastketting gelast worden!
- Zorg dat de lastketting nooit in aanraking komt met scherpe hoeken!
- Zorg er altijd voor dat de onderhaak op de juiste wijze bevestigd is aan de last!
- Hijs nooit met de punt van de haak!

GEVAARLIJK

- Zorg altijd dat de constructie sterk genoeg is om de takel te aan te bevestigen!
- Gebruik de takel altijd in een omgeving waarin de gebruiker de mogelijkheid heeft om de takel op de juiste manier te bedienen!
- Zorg altijd dat de lastketting de juiste lengte heeft voor de uit te voeren werkzaamheden!
- Indien een last met 2 rateltakels gehesen wordt, zorg er dan altijd voor dat last niet zwaarder is dan de capaciteit van de takels! Let ook altijd speciaal op de hoek waaronder gehesen wordt! Het gewicht van de last verandert in verhouding met de hoek waaronder gehesen wordt!
- Let altijd op dat er geen verdraaiingen zitten in de lastketting bij de rateltakels met 2 strengen! Draaiingen kunnen ontstaan door het per ongeluk draaien van de onderhaak tussen de 2 strengen door.
- Wees er altijd zeker van dat de lastketting geen draaiingen heeft. Wanneer er toch draaiingen in de lastketting zitten, draai dan de houder om de draaiingen te verwijderen.
- Smeer de lastketting altijd voor gebruik van de rateltakel!
- Smeer de lastketting met machine olie of tandwiel olie.
- Gebruik altijd goede hijskettingen, hijsbanden en toebehoren op de juiste manier en controleer of ze goed aan de onderhaak bevestigd zijn!
- Controleer altijd of de last op de juiste manier aan de onderhaak bevestigd is en dat de veiligheidsschip volledig gesloten is!

MAATREGELEN NA GEBRUIK

WAARSCHUWING

- Verwijder altijd de modder en vuil, en smeer de takel na gebruik!
- Smeer de lastketting en het draaiende gedeelte van de onderhaak.
- Smeer nooit de remvoering!

- Bewaar de takel altijd op een droge plaats, vrij van regen, mist en vocht!

INSPECTIE

GEVAARLIJK

- Verander nooit iets aan de takel!
- Gebruik altijd de originele NITCHI onderdelen!
- Verkort of verleng de lastketting nooit!

- Stel nooit een takel anders af of verricht er reparaties aan! Alleen gekwalificeerd personeel kan een rateltakel repareren, onderhouden of afstellen!
- Repareer of onderhoud een takel nooit wanneer deze belast is!
- Wanneer er tijdens inspectie gebreken ontdekt worden, dienen deze altijd hersteld te worden, voordat de takel weer in gebruik genomen wordt!
- Probeer nooit een takel te repareren of te onderhouden wanneer deze op een hoge plaats hangt!
- Haal de rateltakel altijd omhoog, zodat de reparaties en inspecties op de vler gedaan kunnen worden!

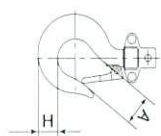
WAARSCHUWING

- Bevestig altijd een waarschuwingsbordje ("in onderhoud") om duidelijk aan te geven dat de takel in onderhoud is of gerepareerd wordt, om te voorkomen dat de takel per ongeluk gebruikt wordt!

GEVAARLIJK

- De boven- en onderhaak dienen onmiddellijk vervangen te worden, indien één van de volgende gebreken geconstateerd wordt:
 - Wanneer de bekopening van de haak verwijd is.
 - Wanneer er schade of vervorming geconstateerd is.
 - Wanneer de bevestigingen of hijsonderdelen versleten zijn.

Meet de bekopening van de haak en vervang deze wanneer één van de onderstaande gebreken is gevonden:



Figuur 6.

Tabel 2.

Nominale capaciteit (t)	Standaard waarde	A Toegestane limiet	H Toegestane limiet
0.5	30	33	17
0.8	30	33	20
1.6	36	40	26.5
3.2	42	46	35
6.3	52	57	52

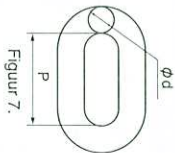
Maat in mm

2. Inspectie van de lastketting:

GEVAARLIJK

- De lastketting dient onmiddellijk vervangen te worden, indien één van de onderstaande gebreken is gevonden:
 - Wanneer de steek van de schalm verlengd is.
 - Wanneer er een beschadiging of vervorming geconstateerd is.
 - Wanneer er roest op de ketting zit.

Vervang de lastketting wanneer de steek van de schalm (P) of de schalmdiameter (od) de toegestane waarde overschrijdt zoals genoemd in tabel 3



Tabel 3.				Maat in mm	
nominale capaciteit (1)	P		d	Toegestane limiet	Toegestane waarde
	Standaard	waarde			
0.5	12.2	12.8	4.0	3.6	
0.8	17.1	17.9	5.6	5.1	
1.6	21.2	22.2	7.1	6.4	
3.2	27.2	28.5	9.0	8.1	
6.3	27.2	28.5	9.0	8.1	

Tabel 3.

*Controleer ook de nestenschijf wanneer de lastketting extreem versleten is.

3. Inspectiepunten:

Tabel 4.

Controle frequentie	Categorie	Testmethode	Standaard
Dagelijks	Periodiek		

Merkekenens:

Naamplaat	Visuele inspectie.	Alle merken moeten goed leesbaar zijn.
-----------	--------------------	--

Functies:

Hijsen en zakken	Hijsen en zakken met een lichte last.	1. Luister of u de pal over het ratelwiel hoort lopen tijdens het hijsen. 2. De takel moet soepel hijsen en zakken. 3. De rem moet goed werken tijdens het zakken.
※: Functies	Laat de proeflast twee keer hijsen en zakken over de totale hijshoogte. De proeflast wordt aangegeven in tabel 5 en de hijshoogte wordt gespecificeerd in tabel 6.	1. De lastketting en nestenschijf moeten goed in elkaar vallen. 2. De tandwielen moeten goed in elkaar draaien. 3. De rem moet goed werken. 4. De lastketting mag niet gedraaid of geknikt zijn bij het hijsen of zakken. 5. Er mogen geen grote veranderingen optreden in de benodigde kracht om de last te laten zakken of bij het hijsen.
Keuzehendel	Handmatige bediening.	De keuzehendel moet vloeidend bewegen.
Vrijlooppompstansme	Handmatige bediening.	De takel moet soepel vrijlopen.

※ Deze functies moeten getest worden na iedere controle van één van de secties van de rateltakel.

Haken:

Bekopenig	Dagelijks visuele inspectie. Tijdens de periodieke inspectie moet de bekopenig gemeten worden.	De haak mag niet vervormd zijn en de bekopenig moet binnen de toleranties blijven, zoals aangegeven in tabel 2.
Vervorming	Visuele inspectie.	De haak mag niet beschadigd of verbogen zijn.
Schacht sectie van de haak	Visuele inspectie.	Er mag niet te veel ruimte tussen de schacht van de haak en de houder zitten.
Slijtage en corrosie	Dagelijks visuele inspectie. Tijdens de periodieke inspectie moet de bekopenig gemeten worden.	Er mag niet te veel roest zijn en de slijtage moet binnen de toleranties blijven, zoals aangegeven in tabel 2
Scheuren en andere gevaarlijke beschadigingen	Visuele inspectie.	De haak mag geen scheuren of gevaarlijke beschadigingen vertonen.
Veiligheidsclip	Visuele inspectie en beweging met de hand controleren	De veiligheidsclip mag niet te veel versleten of vervormd zijn, en moet goed werken

Lastketting:

Steek van de schalm	Dagelijks visuele inspectie.	Vervang de lastketting wanneer de steek meer dan 5 % uitgerekt is.
Slijtage	Dagelijks visuele inspectie.	Vervang de lastketting wanneer de schalmdiameter meer dan 10% versleten is.
Vervorming	Visuele inspectie.	De lastketting mag niet vervormd zijn.
Scheuren en andere gevaarlijke beschadigingen	Visuele inspectie.	De lastketting mag geen scheuren of gevaarlijke beschadigingen vertonen.
Roest	Visuele inspectie.	De lastketting mag niet te veel gerooft zijn.

Behuizing:

Zijplaten	Visuele inspectie.	De zijplaten mogen niet vervormd of verroest zijn.
Tandwieldekseel	Visuele inspectie.	Het tandwieldekseel mag niet vervormd of verroest zijn.
Eindgreep	Visuele inspectie.	1. Controleer of de eindgreep goed aan het einde van de lastketting is gemonteerd. 2. De eindgreep mag niet vervormd zijn.

Bouten en moeren:

Bouten en moeren van iedere sectie	Visuele inspectie.	1. Tijdens de dagelijkse inspectie controleren of alle bouten, moeren en splitpenen goed vastzitten. Er mogen geen bouten, moeren of splitpenen ontbreken. 2. Tijdens de periodieke inspectie onderzoeken of alle bouten, moeren en splitpenen in de rateltakel goed vastzitten
------------------------------------	--------------------	--

Proeflast (1):

Nominale capaciteit	0.5	0.8	1.6	3.2	6.3
Proeflast	0.75	1.2	2.4	4.8	7.9

Tabel 5.

Test hijshoogte :			Tabel 6	
Aantal strengen	hijshoogte	Test		
1-streng	30cm			
2-strengen	15cm			

Model RB5F (rateltakel met overbelastingsbeveiliging)

Eigenschappen:

Wanneer de rateltakel overbelast wordt tijdens het hijsen of het bevestigen van een last, zorgt de overbelastingsbeveiliging ervoor dat de hefboom slijt en er geen verdere kracht op de lastketting wordt uitgeoefend. De overbelastingsbeveiliging functioneert alleen tijdens het hijsen. Laten zakken kan altijd, ook wanneer de rateltakel overbelast is.

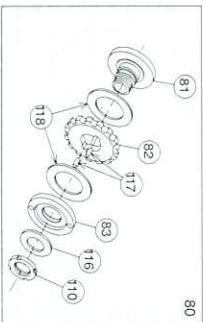
※ De overbelastingsbeveiliging dient opnieuw afgesteld te worden wanneer deze doorschijpt ondanks dat de last binnen de nominale capaciteit valt. Neem contact op met uw NITCHI leverancier wanneer de overbelastingsbeveiliging opnieuw afgesteld dient te worden.

GEVAARLIJK

- Demonteer de rateltakel nooit, tenzij u daartoe de benodigde kennis en ervaring heeft!

Onderdelentekening:

De standaard rateltakel model RB5 kan aangepast worden naar model RB5F (rateltakel met overbelastingsbeveiliging) door onderdeelnr. 23 (sluimmoer) te vervangen door onderdeelnr. 80 (overbelastingsbeveiliging).



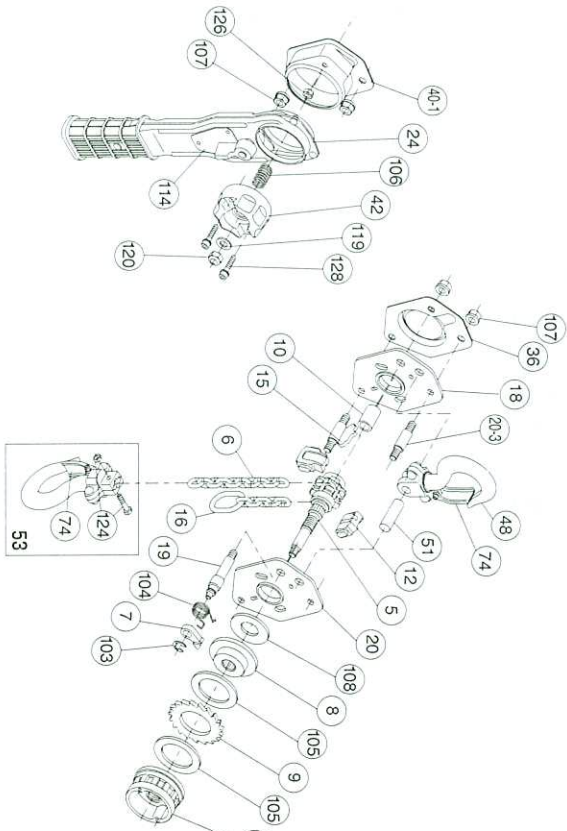
Onderdelenlijst voor onderdeelnr. 80 (overbelastingsbeveiliging):

Nr.	Omschrijving	Aantal	0.5 t	0.8 t	1.6 t	3.2 t	6.3 t
80	Overbelastingsbeveiliging	1	GRB5080U	IRB5080U	KRB5080U	NRB5080U	QRB5080U
81	Sluimmoer voor overbelastingsbeveiliging	1	GRB5081	IRB5081			KRB5081
82	Schijfrem	1	GRB5082	IRB5082			KRB5082
83	Frictienaf	1	GRB5083			IRB5083	
110	Borgmoer	1			GRB5110		
116	Schijfveer	1			GRB5116		
117	Cilindrische rol	2	GRB5117			IRB5117	
118	Remschijven	2	GRB5118			IRB5118	

Onderdelentekening en onderdelenlijst

※: Gelieve de hijshoogte van uw rateltakel te vermelden indien u een lastketting besteld.

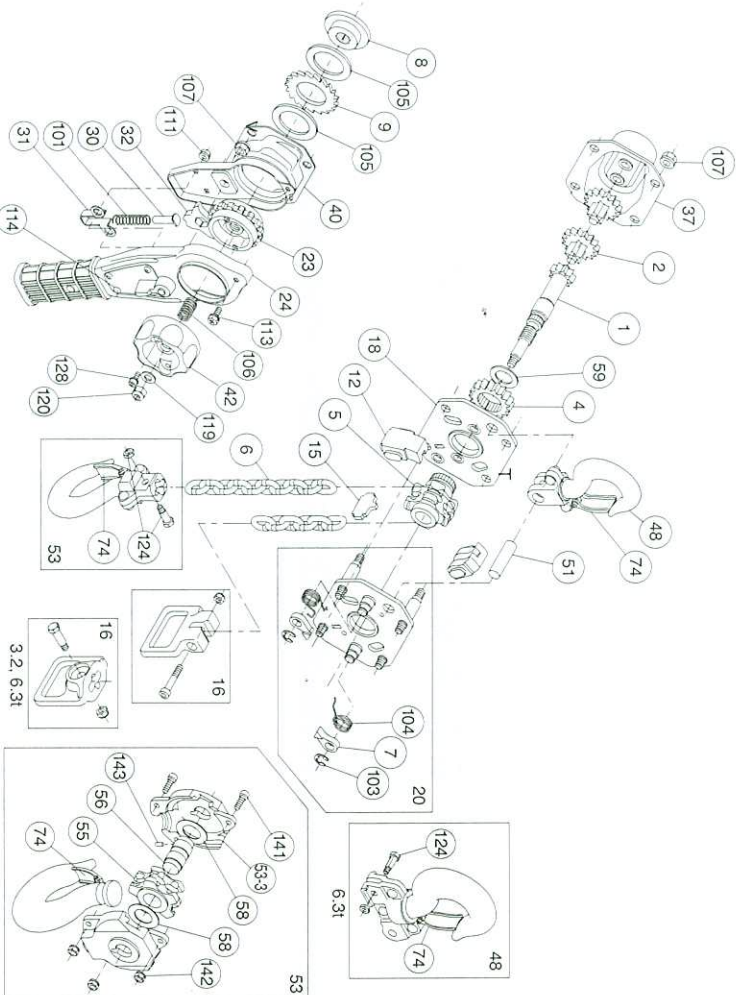
※: Gelieve bij bestelling van losse onderdelen te vermelden welk type rateltakel u heeft, de capaciteit, het onderdeelnummer, onderdeelcode en het aantal wat u nodig heeft.



Onderdelenlijst : 0.5t

Tabel 8.

Onderdeel	Omschrijving	Aantal	0.5t	Onderdeel	Omschrijving	Aantal	0.5t
5	Lastkettingswiel	1	GRB5005	42	Gelidewiel	1	GRB5042
※6	Lastketting	1	T-4XP	48	Bovenhaak compleet	1	GRB5048U
7	Pal	1	IRB5007	51	Pen	1	GRB5051
8	Schijfrem	1	IRB5008	53	Onderhaak compleet	1	GRB5053U
9	Ratelwiel	1	IRB5009	74	Veiligheidsclip compleet	2	GRB5074T
10	Afstandsbus	1	GRB5010	103	Borgring E-type	1	SRE8
12	Kettinggeleider	2	GRB5012	104	Palveer	1	IRB5104
15	Snipper	1	GRB5015	105	Remvoering	2	GRB5105
16	Eindstop	1	DRP-1021	106	rijloopveer	1	NRB5106
18	Zijplaat tandwielkast	1	GRB5018T	107	Zelfborgende moer	5	HSN1M8
19	Steunbout voor pal	1	GRB5019	108	Conische remveer	1	GRB5108
20	Zijplaat hendel	1	GRB5020T	114	Naamplaat	1	GRB5114
20-3	Steunbout	2	GRB50203	119	Platte sluiting	1	PWM8M
23	Sluimmoer	1	GRB5023A	120	Zelfborgende moer	1	HN1M8
24	Hendel	1	GRB5024U	124	Bout	1	GRB4124T
36	Behuizing	1	GRB5036	126	Zelfborgende moer	1	HUN1M6L
40-1	Rateldekseel	1	GRB50401	128	Inbusout	2	CBM5 x 25B3



Onderdelenlijst : 0.8t ~ 6.3t

Tabel 9.

Onderdeel	Omschrijving	Aantal	0.8t	1.6t	3.2t	6.3t
1	Aandrijfas	1	IRB5001	KRB5001	NRB5001	
2	Tandwielset	2	IRB4002T	KRB4002T	NRB5002T	
4	Tandwiel	1	IRB4004	KRB5004	NRB5004	
5	Lastkettingswiel	1	IRB5005	KRB5005	NRB5005	
※6	Lastketting	1	T-5.6XP	V-7.1XP	KRB5007	V-9XP
7	Pal	2	IRB5007		KRB5008	
8	Schijfrem	1	IRB5008		KRB5009	
9	Ratelwiel	1	IRB5009		KRB5012	
12	Kettinggeleider	2	IRB5012	KRB5012	NRB5012	
15	Snipper	1	IRB5015	KRB5015	NRB5015	
16	Eindstop	1	IRB40062T	KRB40062T	NRB40062T	
18	Zijplaat tandwielkast	1	IRB5018T	KRB5018T	NRB5018TA	
20	Zijplaat hendel	1	IRB5020U	KRB5020U	NRB5020UA	
23	Sluimmoer	1	IRB5023A		KRB5023A	
24	Hendel	1	IRB5024T		KRB5024T	
30	Veerbuis	1	IRB4030		IRB3030	
31	Ashouder	1	IRB4031		IRB3031	
32	Pal hendel	1	GRB5032		KRB5032	
37	Tandwieldekseel	1	IRB5037	KRB5037	NRB5037	
40	Rateldekseel	1	IRB5040	KRB5040	NRB5040	
42	Gelidewiel	1	IRB5042		NRB5042	
48	Bovenhaak compleet	1	IRB5048U	KRB5048U	QRB5048U	
51	Pen	1	IRB5051	KRB5051	NRB5051	
53	Onderhaak compleet	1	IRB5053U	KRB5053U	QRB5053U	
53-3	Onderblik	2				
55	Nestenschijf onderblik	1				
56	Wiel pen	1				
58	Sluitring	2				
59	Sluitring hoofdass	1	GRB5074T	KRB5074T	NRB5059	QRB5074T
74	Veiligheidsclip	2	IRB4101		IRB3116	
101	Omschakelveer	1	IRB4101		SRE9	
103	Borgring E-type	2	IRB5104	KRB5104	NRB5104	
104	Palveer	2	IRB5105	KRB5105	NRB5106	
105	Remvoering	2	IRB5106	KRB5106	NRB5106	
106	Vrijlooppveer	1	IRB5106		HSN1M10	
107	Zelfborgende moer	8	HSN1M8		HSN1M8	
111	Schroef-en sluitring	2	CUSM6×10S2		CUSM8×12S2	
114	Naamplaat	1	IRB5114	KRB5114	NRB5114	QRB5114
119	Platte sluiting	1		PWM8M		
120	Zelfborgende moer	1	IRB4124T	KHB5048T	HN1M8	NRB4124T
124	Bout	2		CBM5 ×25B3		
128	Inbusdout	2				
141	Zeskante moer	3				
142	Zelfborgende moer	3				
143	Blokkeerpen	1				