

NITCHI rateltakel, model RB-40

(rateltakel met schalmenketting)

WAARSCHUWING

1. Alle betrokken personen moeten deze handleiding lezen en moeten met de werking en het onderhoud van de rateltakel bekend zijn.
2. Bij het bedienen van de rateltakel moet u stevig staan of zonodig aan een veiligheidslijn vastgemaakt zijn. De rateltakel nooit gebruiken om mensen op te hijsen of te vervoeren en hijs nooit een last in de nabijheid van mensen.
3. Alvorens een last te heffen dient u zich ervan te gewissen dat de takel in goede conditie is en naar behoren werkt.
4. Houdt de lastketting goed gesmeerd en zorg ervoor dat lastketting en haken nooit met lassende elektrodes in aanraking komen. De rateltakel nooit gebruiken met gedraaide, beschadigde of gesleten lastketting.
5. Gebruik uitsluitend goede hijskettingen, hijsbanden en toebehoren op de juiste manier en controleer dat ze goed in de lasthaak bevestigd zijn. Controleer tevens of de veiligheidsklip van de haak volledig gesloten is en niet enig deel van de last draagt of ondersteunt.
6. Hijs nooit meer dan de nominale veilige werklast.
7. Slap hangende ketting moet voorzichtig worden opgepakt. Terwijl u kijkt of de last goed in balans hangt, laat u de last ca. 10 cm. hijsen en zakken om het remsysteem te controleren voor u verder hijst. Lasten moeten rustig worden gehesen.
8. Laat de lastketting nooit verder gaan dan de nominale hijshoogte.
9. Laat uw aandacht niet tijdens het werken niet afleiden en laat nooit een gehesen last zonder toezicht achter.
10. Kijk het takel regelmatig na.
Gebruik een takel niet oneigenlijk ook niet als het niet goed functioneert, als het beschadigd is of als er behoorlijke slijtage is geconstateerd.
11. Stel nooit een takel anders af of verricht er reparaties aan, tenzij u een gekwalificeerd takelreparateur bent.
12. Verander nooit iets aan het takel. Onze goedkeuring is benodigd voor alle niet standaard toepassingen.
13. Gebruik bij reparatie altijd de originele onderdelen.
14. De naamplaat/capaciteitsplaat van het takel mag nooit worden verwijderd en moet altijd duidelijk zichtbaar zijn.

Instructies voor gebruik en onderhoud

WAARSCHUWING

Om persoonlijke of materiële schade te voorkomen moet u het takel op de juiste wijze installeren, gebruiken en onderhouden. Op de volgende pagina's worden hiertoe belangrijke aanwijzingen en instructies gegeven aan alle personen die het takel moeten installeren, gebruiken en/of onderhouden. Lees de inhoud zorgvuldig vóór gebruik en bewaar dit handboekje, zodat u ook in de toekomst een veilig en economisch gebruik van het takel kunt maken.

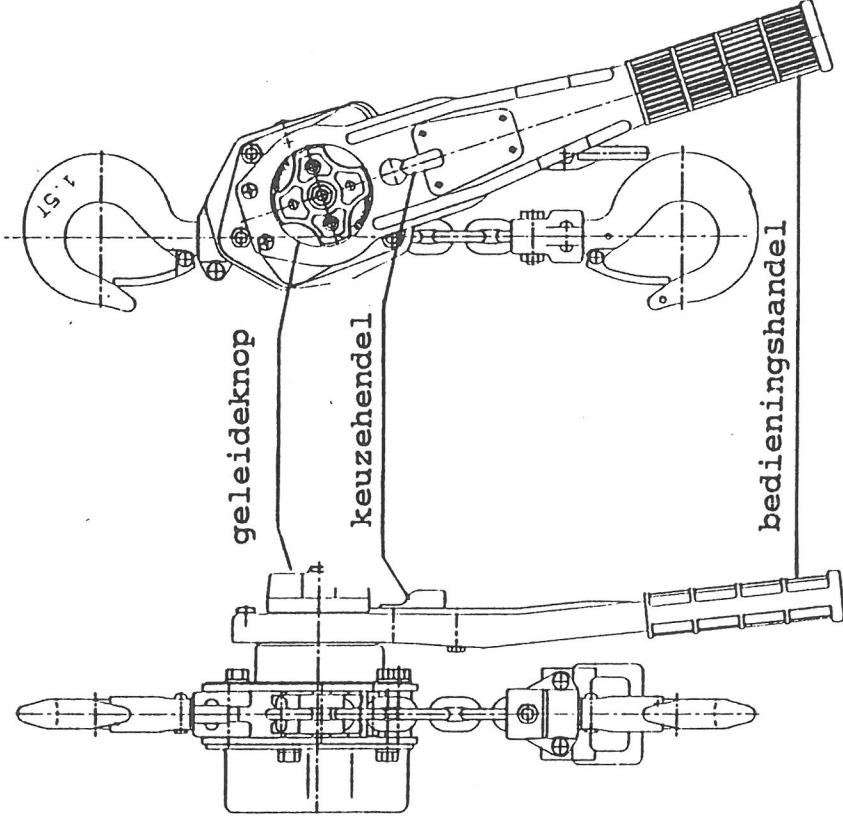
INLEIDING

Nitchi rateltakel, model RB-40, gemaakt van de beste materialen, gefabriceerd en afgewerkt op een moderne gestroomlijnde produktielijn door bekwame ingenieurs onder strenge kwaliteitscontrole met een uitgebreide laatste controle voor het verlaten van de fabriek.

INHOUD

1. Voorbereiding voor gebruik.....	3
2. Gebruiksaanwijzingen	
2-1 Hijzen en zakken.....	4
2-2 Vrijloop.....	4
2-3 Vrijloop uitzetten.....	5
3. Gebruiksaanwijzing.....	6
4. Onderhoud na gebruik.....	8
5. Inspectie en onderhoud.....	9-10
6. Onderdelenlijst.....	11-13

Fig. 1

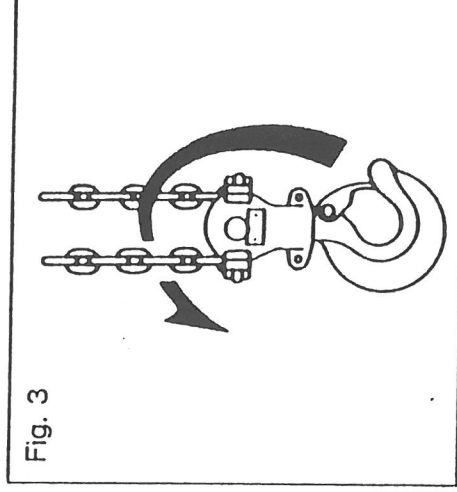
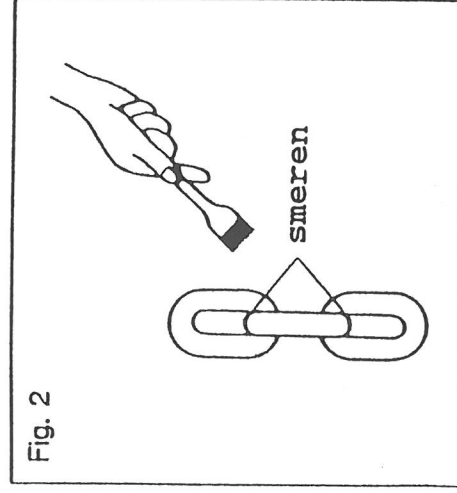


nomina- le cap. ton	stan- daard hijs- hoogte	ketting diameter x aantal strengen	minimum bouw- hoogte	trekkracht aan de hefboom in kg bij vollast	lengte van de handel in mm.	netto ge- wicht in kg.	proef- belas- ting in ton
0,75	1,5	φ5.6mmx1	295	21	235	5,7	1,125
1,5	1,5	φ7,1mmx1	380	25	350	9,3	2,250
3	1,5	φ 9mmx1	420	36	350	14,9	4,5
6	1,5	φ 9mmx2	570	36	350	28,5	9

Het ontwerp, de materiaal soorten en specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving ten alle tijde gewijzigd worden.

1. VOORBEREIDING VOOR GEBRUIK

- A. Onderzoek of er tijdens het transport geen schade aan het takel is ontstaan. Controleer op losse, beschadigde of ontbrekende delen.
- B. Smeer de lastketting over de volle lengte met machine olie. Zie figuur 2.
- C. Inspecteer de lastketting op verdraaiingen.
Bij rateltakels met 2 strengen, extra aandacht besteden aan de juiste stand van de onderhaak. Zie figuur 3.



2. GEBRUIKSAANWIJZINGEN

- 2-1 A. Hijzen (trekken)
Zet de keuzehandel in de "up" positie. Haal de overtollige ketting door, door het geleidewiel met de klok mee te draaien. Vervolgens moet u de bedieningshandel met de klok mee draaien.
- B. Zakken (loslaten)
Zet de keuzehandel in de "down" positie.
Draai de bedieningshandel tegen de klok in. Indien er geen last aan het takel hangt, kan de lastketting doorgetrokken worden door het geleidewiel tegen de klok in te draaien.

2-2 Vrijloop

De vrijloopwerking maakt het mogelijk snel de ketting bij de last te brengen. Zet de keuzehendel in de "N" positie en trek de lastketting in de gewenste richting.

De vrijloop werkt niet onder de volgende omstandigheden.

- a. Als de takel belast is.
- b. Als het geleidewiel met iets in aanraking komt en niet vrij kan draaien.
- c. Als de rem gesloten is tengevolge van een zware- of schokbelasting. U kunt de rem ontgrendelen door het geleidewiel 45 graden tegen de klok in te draaien.
- d. Wanneer de rem is gesloten:
De rem kan ontgrendeld worden door de keuzehendel in de "down" positie te brengen en de bedieningshendel tegen de klok in te draaien.

2-3 Vrijloop uitzetten

De rateltakel schakelt automatisch van de vrijlooppositie naar de rempositie als er een last aan gehangen wordt.

Dit kunt u op twee manieren doen:

- a. Draai het geleidewiel met de klok mee tot de rem in werking treedt en de last "aansluit".
- b. Trek flink aan de stopgreep tot de rem in werking treedt doordat de last "aansluit".

Draai vervolgens de keuzehendel naar de "up-positie" en hijs of trek door het bedienen van de bedieningshendel.

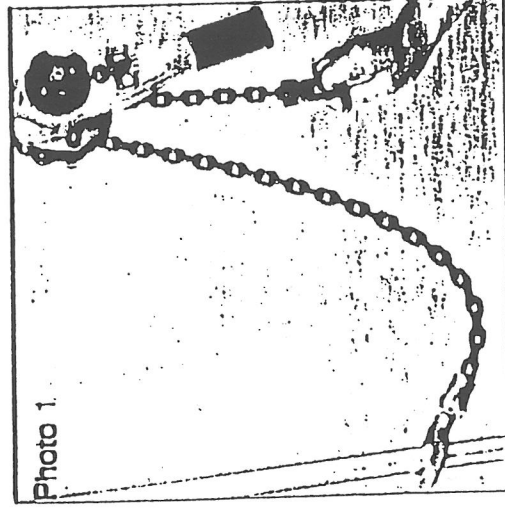
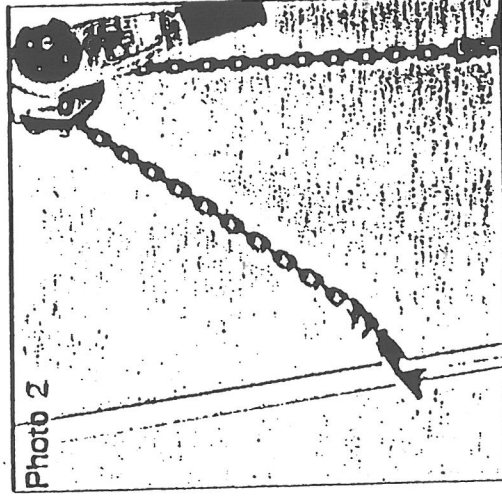


Photo 1



3. Gebruiksaanwijzing

- a. Hijs géén lasten met een gewicht groter dan de vermelde capaciteit. Overbelasting kan een ongeval veroorzaken. De rateltakel wordt overbelast als men meer kracht moet uitoefenen dan vermeld in tabel 1.
- b. Vóór gebruik, moet de last 10 cm gehesen worden en 10 cm laten zakken om de rem te testen. Een niet goed functionerende rem kan een ongeval veroorzaken.
- c. Lasten moeten zo rustig mogelijk gehesen worden. Het zwaaien van de last en abrupte schokken kan het gewicht van een last verdubbelen.
- d. Extreem lage temperaturen kunnen een nadelige invloed hebben op de flexibiliteit van het materiaal van de takel. Wees voorzichtig met hijsen en zakken.
- e. De last moet in het midden van de haak hangen en de haak mag niet direkt aan de last bevestigd worden als in figuur 4. Hijs nooit met de punt van de haak en gebruik uitsluitend de goede hulpgereedschappen (zie figuur 5).

Fig. 4

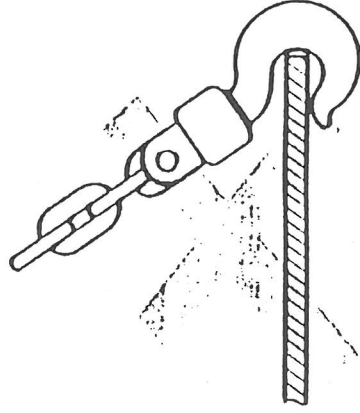
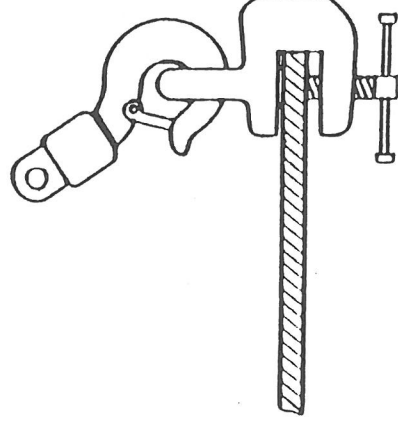
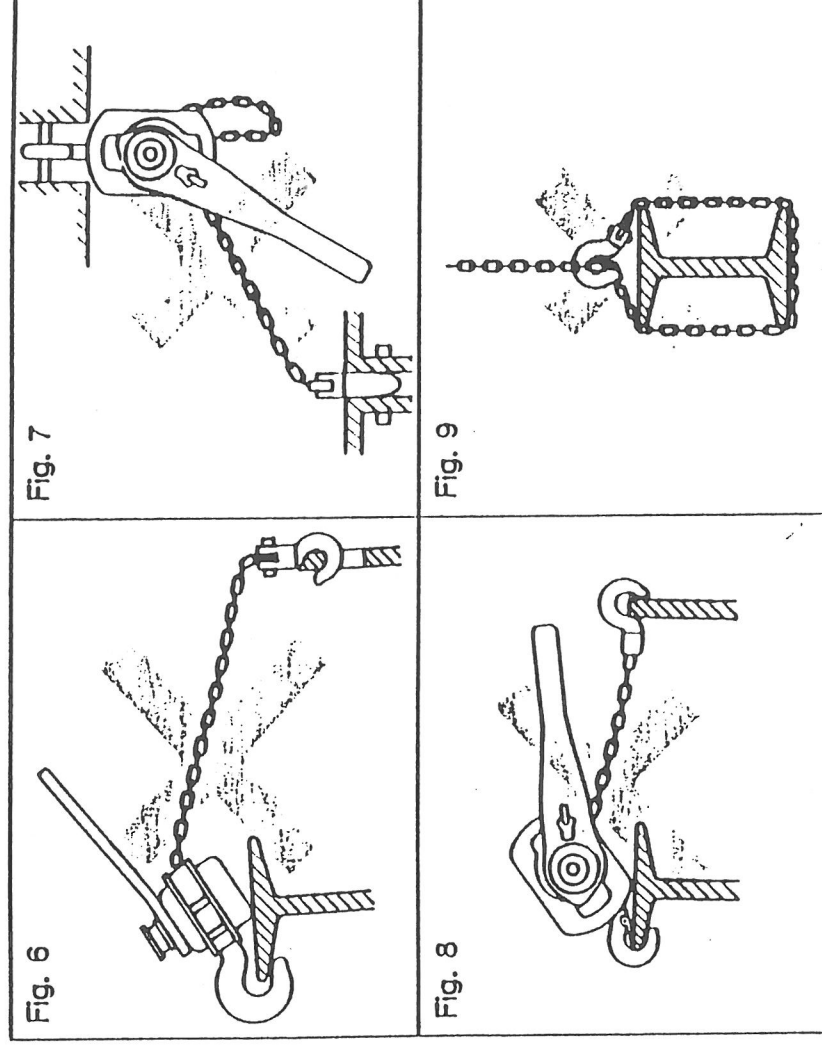


Fig. 5



Figuren 6 t/m 9 tonen voorbeelden van het verkeerd gebruik van de haken.



- f. Laat de ketting nooit te ver doorlopen. Als u meer ketting gebruikt dan de hoofthoogte komt er een extreem hoge belasting op de lastketting en lagers.
- g. De keuzehandel moet in de "up"positie worden gezet wanneer de takel tijdens het hijsen of trekken belast is.
- h. Het wordt afgeraden één last met 2 rateltakels te hijsen. Indien dit onvermijdelijk is hijs dan geen last zwaarder dan de gezamenlijke capaciteit van de 2 rateltakels, houdt de last in balans.
- i. Gooi niet met de takels en sleep er niet mee over de grond.

4. Onderhoud na gebruik

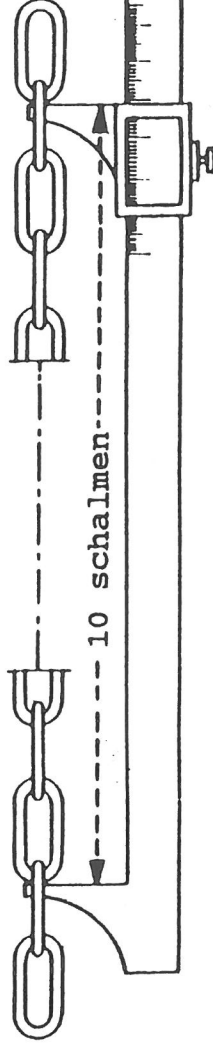
- a. Laat het takel niet achter met een vergrendelde rem.
Ontgrendel de rem eerst.
- b. Na gebruik het rateltakel grondig reinigen, drogen en smeren om roestvorming te voorkomen. Vergeet vooral niet de lastketting, het draaiend gedeelte van de onderhaak en de kettinggeleiders te smeren.
- c. Controleer de haken en lastkettingen op alle mogelijke defecten en controleer of de haken vrij kunnen draaien. Vervang zonodig het defecte onderdeel alvorens de takel weer te gebruiken.

5. Inspectie en onderhoud

Het rateltakel is ontworpen en gemaakt om zwaar werk te verrichten. Slijtage en beschadigingen zijn na lange tijd echter onvermijdelijk. Ze zijn afhankelijk van de plaats waar en de manier waarop het takel gebruikt wordt. Daarom adviseren wij u het takel periodiek grondig te inspecteren.

- a. Laat het takel nooit achter in een vochtige omgeving of in de regen. Sla hem op op een droge veilige plaats.
- b. Goede smering verlengt de levensduur van de takel aanzienlijk.
Alvorens het takel op te bergen moet gecontroleerd worden of het takel goed gesmeerd is, speciaal de tandwielen en lagers.
- c. Lastketting en haken hebben een warmte behandeling ondergaan.
Er mag onder geen voorwaarde aan gelast worden.
Uitgesleten lastketting, en lastketting die verder gelengd is dan de toegestane afmeting (zie figuur 10) moet onmiddellijk vervangen worden. Indien één schalm is beschadigd of te veel gelengd, vervang dan de gehele lastketting.

Fig. 10



Capaciteit ton	diameter mm	standaard mm	limiet mm
0,75	5,6	171	174,4
1,5	7,1	212	216,2
3 & 6	9	273	278,5

(afmeting van 10 schalmen)

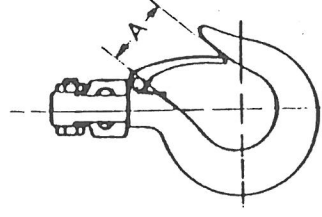
b. Haken

Indien de bekopening van de haak wijder is dan toegestaan (zie figuur 11) moet de haak onmiddellijk vervangen worden. Vervorming van de haak kan niet optreden wanneer de rateltakel op de juiste wijze gebruikt en onderhouden wordt.

Afmeting bekopening haak

Capaciteit ton	Standaard+3 A maat (mm)	limiet A mm
0,75	30	33
1,5	39	43
3	42	46
6	52	57

Fig. 11

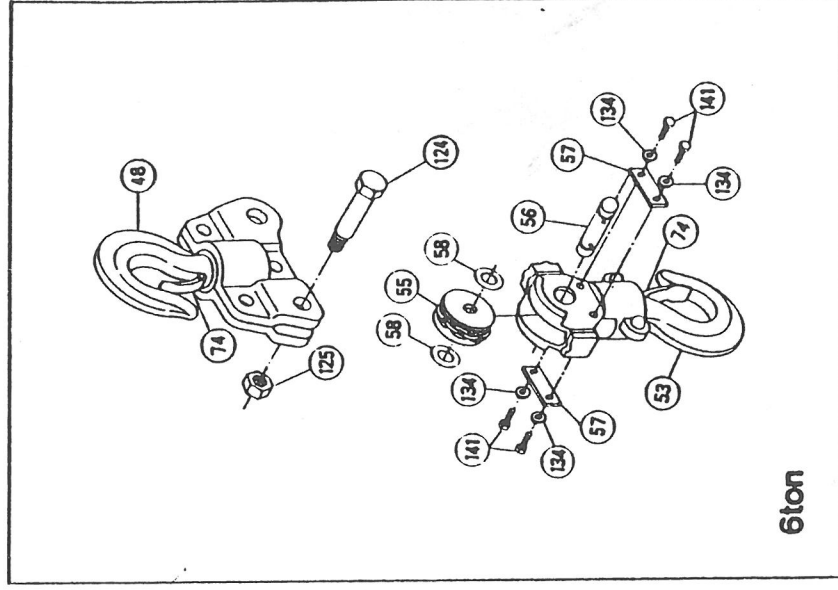
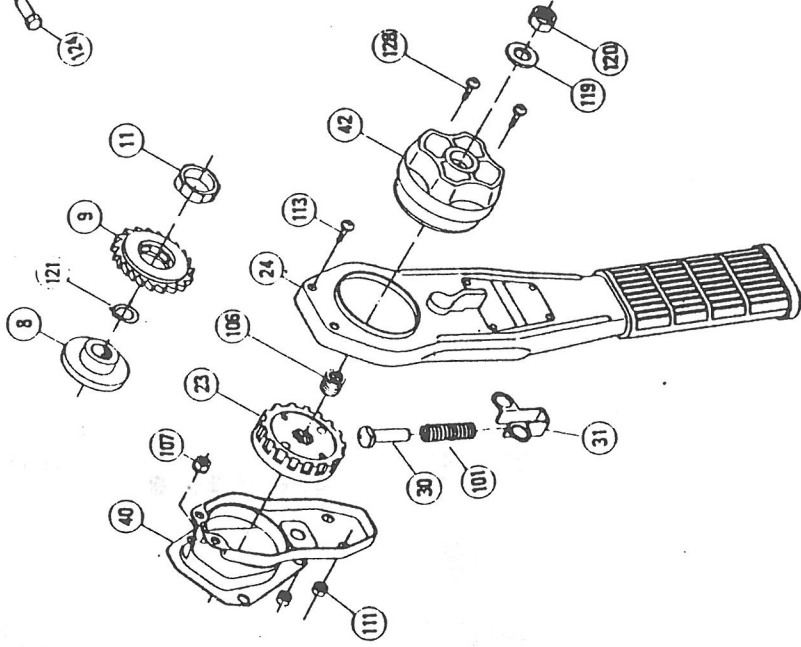
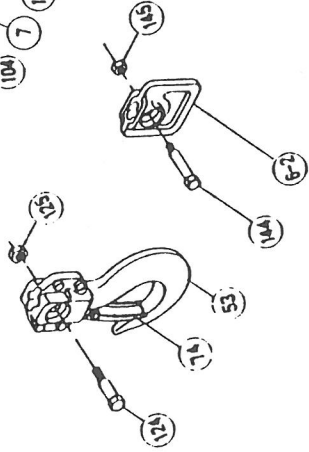
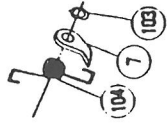
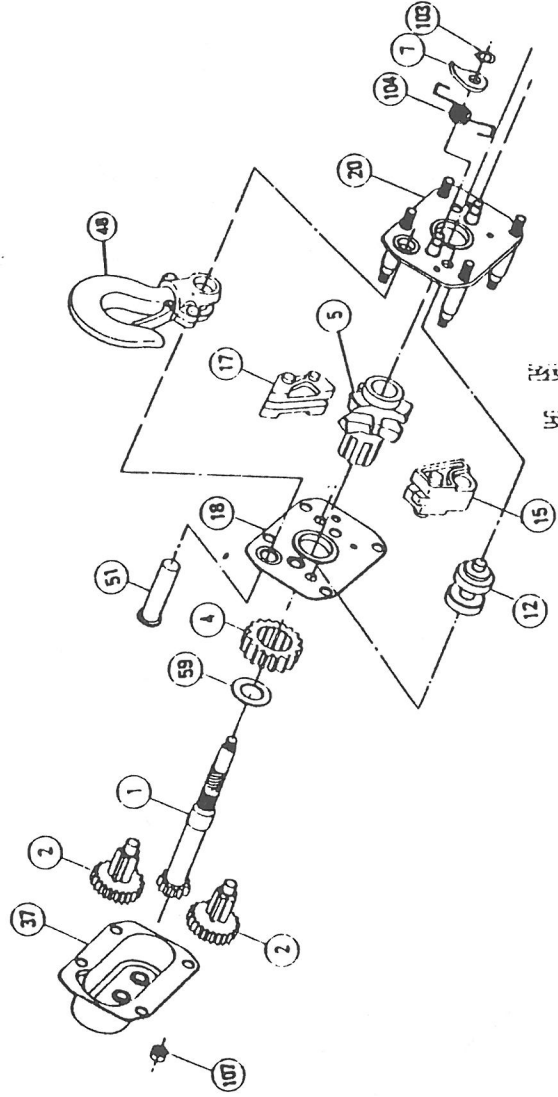


N.B. Onder limiet A zijn de maximaal toelaatbare afmetingen van de bekopening van de haken vermeld. Dit is ongeveer 10% hoger dan standaard.

Het opsporen van defecten

Toestand	Oorzaak	Hoe te repareren
Slip veroorzaakt door ondoelmatig remmen	1. Versleten remschijven 2. te veel olie op de remschijven 3. Onjuiste assemblage van het remsysteem	1. Vervang de remschijven 2. Remschijven schoon en droog maken 3. Juist assembleren van de rem
Last gevallen tijdens het zakken	1. Beschadigde remschijven 2. Ongerechtigdheden in het remsysteem	1. Vervangen van de remschijven 2. Demonteren en reinigen
Verbogen bedieningshandel	Vastgelopen rem	Bedien het takel in de "down" positie
Vreemde geluiden tijdens het bedienen	Slijtage of vervorming van lastketting en nestenschijf	Ketting en nestenschijf vervangen
Bedieningshandel tijdens hijsen of zakken zeer zwaar te bedienen	1. Ketting te ver doorgetrokken. 2. Ketting verdraaid en zit klem tussen nestenschijf en kettinggeleider	1. Bedien de takel in tegenovergestelde richting 2. Bedien de takel in tegenovergestelde richting en haal de verdraaiing uit de ketting

3ton



6ton

Onderdelenlijst

Nr.	Onderdeel naam	Aantal	0,75 ton	1,5 ton	3 ton	6 ton	
1	Aandrijfjas	1	IRB4001	KRB4001	NRB4001		
2	Tandwielset	2	IRB4002T	KRB4002T	NRB4002T		
4	Tandwiel	1	IRB4004	KRB4004	NRB4004		
5	Lastkettingwiel	1	IRB4005	KRB4005	NRB4005		
6	Lastketting	1	T-5,6	V-7,1	V-9		
6-2	Stop greep	1	IRB40062	KRB40062	NRB40062		
7	Pal	2	IRB4007		NRB4007		
8	Schijfrem	1	IRB4008	KRB4002T			
9	Ratelwiel	1 set	IRB4009	KRB4009			
11	Sluitring	1	IRB4011	KRB4011			
12	Kettinggeleider	()	IRB4012A()	KRB4012A()	NRB4012A(1)		
15	Stripper	1	IRB4015A	KRB4015A	NRB4015		
17	Kettinggeleider	1	-----	KRB4017	NRB4017		
18	Zijplaat	1	IRB4018A	KRB4018A	NRB4018		
20	Zijplaat	1	IRB4020A	KRB4020A	NRB4020		
21	Afstandsbout (D)	1	IRB4021	KRB4021	-----		
23	Schijf moer	1	IRB4023	KRB4023			
24	Hendel	1	IRB4024	NRB4024			
30	Veer pen	1	IRB4030	IRB3030			
31	As houder	1	IRB4031	IRB3031			
37	Tandwieldeksel	1	IRB4037	KRB4037	NRB4037		
40	Rateldeksel	1	IRB4040T	KRB4040T	NRB4040T		
42	Geleidewiel	1	IRB4042				
48	Bovenhaak compleet	1	IRB4048U	KRB4048U	NRB4048U	QRB4048U	
51	Pen	1	NRB4051				
53	Onderhaak compleet	1	IRB4053U	KRB4053U	NRB4053U	QRB4053U	
55	Kettingwiel	1	-----				QRB4055
56	Wiel pen	1	-----				QRB3056
57	Borgplaatje	2	-----				QRB3079
58	Sluitring	2	-----				HH4100083

Nr.	Onderdeel naam	Aantal	0,75 ton	1,5 ton	3 ton	6 ton
59	Sluitring hoofdas	1	IRB4059	NRB4059		
74	Veiligheidsklip	2	JHH5074T	KHH5074T		HH4060074
101	Omschakelveer	1	IRB4101		IRB3116	
103	Seegerring	2		SRC51010	SRC51012	
104	Palveer	2	IRB4104	KRB4104	KHH5010	
106	Vrijloop veer	1	IRB4106	KRB4106	NRB4106	
107	Veer moer	8		HSNM8	HSNM10	
111	Veer moer	2	HSNM6		HSNM8	
	Schroef en sluit- ring	()	CMSM6X10S2(1)	CMSM6X10S2(2)		
119	Platte sluitring	1		IRB4136		
120	Borgmoer	1		HNNM8		
121	Seegerring	1	-----		SRC51015	
124	Bout	1	IRB4124	KHH5048	NRB4124	QRB4124
125	Moer	1	HUN1M6	HUN1M8	HUN1M10	HNNM10
128	Schroef+seegerring	2			CMSM6X25S2	
134	Veerring voor 141	4		-----		SWM8
141	Zeskante moer	4		-----		HBM8X16B
144	Verlengde bout	1	CBM6X35	CBM8X50	LHH5048	
145	Borgmoer	1	HNNM6	HNNM8	HNNM8	