



Gouda Constructie bv

Zuidbaan 525 | 2841 MD Moordrecht
Postbus 61 | 2800 AB Gouda
Tel.: +31(0)182 59 38 38
Fax: +31(0)182 52 77 72
E-mail: info@goudaconstructie.nl

www.goudaconstructie.nl
Handelregisternr. 29012048 te Gouda
V.A.T. / B.T.W. nr. NL8130.71.021.B01
Bankrelatie: Rabobank te Haarlem
Rek. nr. NL13RABO 032 95 80 310

Las- en constructiewerkplaats

Hijs- en hefwerktuigen

Test en certificeerinrichting

Documentatie

1-Persoonswerkbak WLL 250 KG

Klant: LGH Hijsmaterieel BV
Ridderkerk

Fabrikant Gouda Constructie b.v.
Moordrecht

Ordernummer : 010/512743

Referentie nr. : 25749

Bouwjaar : 2013

Tekening nr. : E0001905

Datum : 17 juni 2013

Gouda Constructie bv

Zuidbaan 525 | 2841 MD Moordrecht
Postbus 61 | 2800 AB Gouda
Tel.: +31(0)182 59 38 38
Fax: +31(0)182 52 77 72
E-mail: info@goudaconstructie.nl

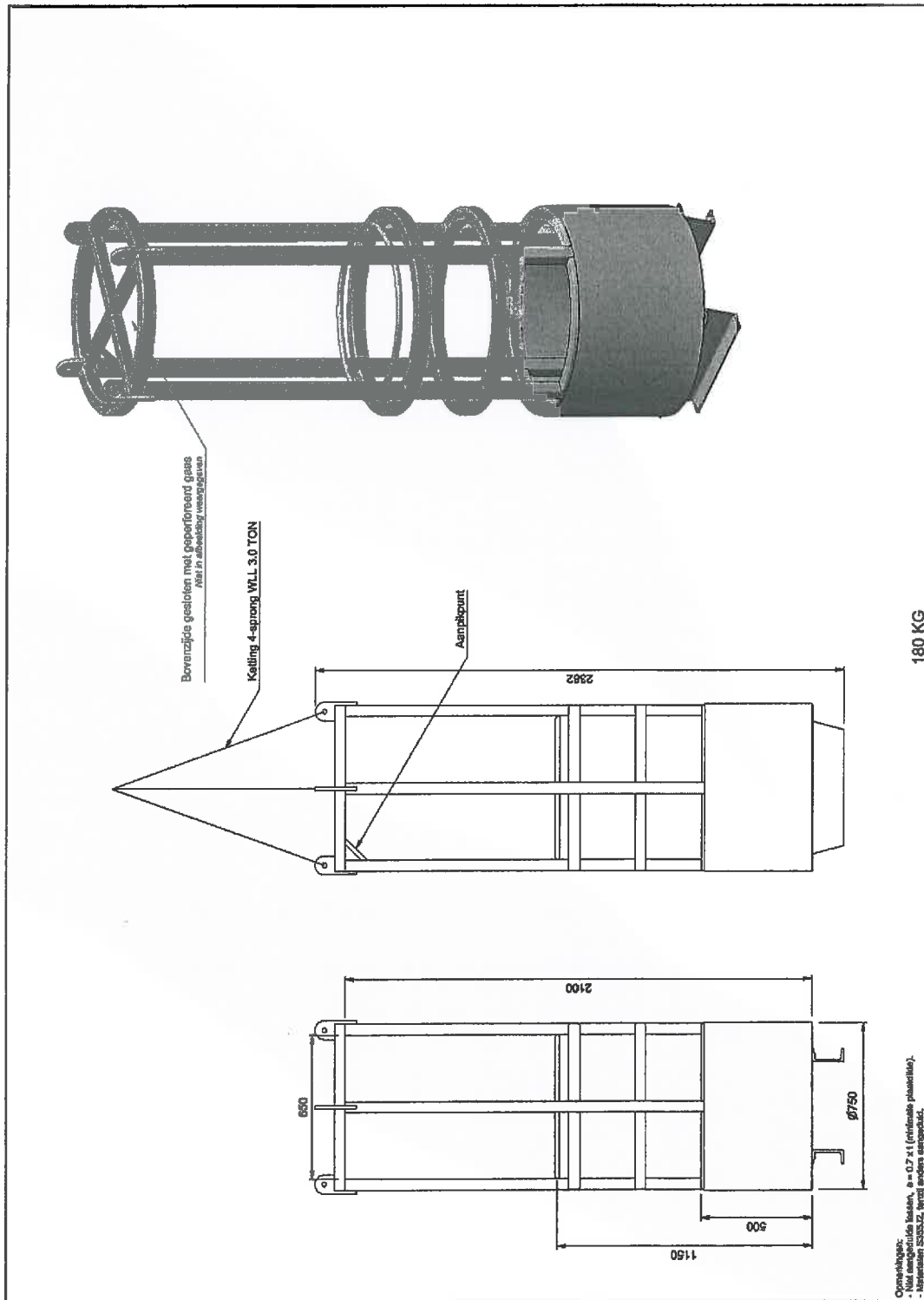
www.goudaconstructie.nl
Handelregisternr. 29012048 te Gouda
V.A.T. / B.T.W. nr. NL8130.71.021.B01
Bankrelatie: Rabobank te Haarlem
Rek. nr. NL13RABO 032 95 80 310

Las- en constructiewerkplaats

Hijs- en hefwerktuigen

Test en certificeerinrichting

1. Principe tekening



Documentatie:
1-Persoonswerkbak WLL 250 KG

Datum:
17-06-2013

Bladnummer:
3

Versie :
0

4. Gebruikershandleiding

4.1 Productinformatie

Naam	Gouda Constructie b.v. 1- (Een) persoonswerkbak		
Adres	Zuidbaan 525 2841 MD Moordrecht Postbus 61 2800 AB Gouda		
Telefoon	0182 – 593838	Fax	0182 - 527772
Type	1- (Een) persoonswerkbak		
Capaciteit	WLL 250 kilogram (2,5 kN)		
Technische specificaties	WLL 250 kilogram (2,5 kN), eigen gewicht 180 kilogram (1.8 kN), vervaardigd van S235/355		

4.1.1 Beschrijving van het bedoelde gebruik

Het vervoeren van personen om op hoogte of op moeilijk bereikbare plaatsen werkzaamheden vanuit de werkbak te kunnen verrichten. Het vervoeren van personen van/ naar een hoger gelegen werkplek waarbij zij geen arbeid op deze hoger gelegen werkplek verrichten vanuit de werkbak, doch op die hoogte in/ uit de werkbak stappen.

4.1.2 Procesbeschrijving

1. Verzamelen + afkorten materiaal Staal S235/355 vlg. werktekening E0001905-00
2. Samenstellen en lassen vlg. werktekening E0001905-00
conform principe procedure ISO 9001
3. Bak proefbelasten bij testafdeling
 - Proeflast onder de bak met 313 kg (meetklok moet min. $313 + 180 = 493$ kg aangeven);
 - Laswerk MT controleren op scheuren.
4. Werkbak laten:
 - Staalstralen SA 2 1/2, primer 70 mu en aflak in kleur 80 mu - vlg. opgave klant
 - Thermisch Verzinken 50 mu - volgens NEN-EN-ISO 1461
 - Markering zwart/geel aan onderzijde aanbrengen hoogte min. 100 mm;
 - Opschrift aanbrengen:

- Aantal personen	: 1
- Eigen gewicht	: 180 kg
- Max belasting	: 250 kg
- Registratie nr.	: opgave klant
5. Identificatieplaat aanbrengen:

- Cert.id. nr.	:
- Werkordernr.	:
- WLL.	:
6. Ketting of staaldraad 4-sprong d.m.v. sluitingen monteren.
 - Let op stand van de benen en splitpennen;
 - Werplijn van 12 mm. splitsen aan handgreep.



Gouda Constructie bv

Zuidbaan 525 | 2841 MD Moordrecht
Postbus 61 | 2800 AB Gouda
Tel.: +31(0)182 59 38 38
Fax: +31(0)182 52 77 72
E-mail: info@goudaconstructie.nl

www.goudaconstructie.nl
Handelregisternr. 29012048 te Gouda
V.A.T. / B.T.W. nr. NL8130.71.021.B01
Bankrelatie: Rabobank te Haarlem
Rek. nr. NL13RABO 032 95 80 310

Las- en constructiewerkplaats

Hijs- en hefwerktuigen

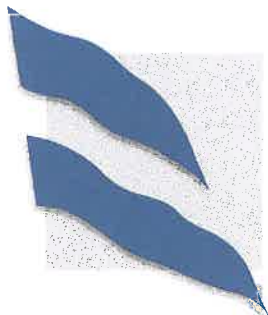
Test en certificeerinrichting

7. Proefbelasting certificaat maken en ketting 4-sprong vermelden (kan ook staaldraad zijn)
Bij gebruik van staalkabel : veiligheidsfactor min. 10
Bij gebruik van kettingwerk : veiligheidsfactor min. 8

4.1.3 Voorschriften t.a.v. het gebruik van een werkbak hangend(e) aan een mobiele kraan

Gebruikershandleiding: (dient in de werkbak aanwezig te zijn)

1. Er mag alleen een werkbak worden gebruikt die speciaal is bestemd en ingericht om, hangende in een mobiele kraan personen te verplaatsen en te voorzien van een veilige standplaats. Uit- instappen op hoger/ lager gelegen plaats is **niet** toegestaan. De werkbak moet in een goede staat verkeren en met behulp van deugdelijk hijsgereedschap in de mobiele kraan hangen. De werkbak moet tegen onverhoeds uitlichten uit de mobiele kraan beveiligd zijn.
2. Gebruik is uitsluitend toegestaan indien het technisch of economisch niet haalbaar is om meer Geëigende middelen in te zetten voor de werkzaamheden, hetgeen ter beoordeling en onder verantwoording van de werkgever is.
Voor het gebruik van een werkbak, hangende aan een mobiele kraan als transportmiddel, moet vooraf een risico inventarisatie en -evaluatie worden uitgevoerd. Dit is vooral van belang wanneer personen naar een moeilijk bereikbare plaats worden gebracht om, daar aangekomen, de werkbak te verlaten. Op basis van deze RIE kunnen de werkzaamheden uitgevoerd worden. Een rapportage van deze RIE dient op het werk bekend te zijn en aanwezig te zijn.
Tevens dient voor elk gebruik de bij de werkbak behorende checklist te worden ingevuld. Voor elke ingebruikname dient er een opstellingsinspectie van de drager(kraan) en de werkbak plaats te vinden.
3. In de in een mobiele kraan hangende werkbak mogen zich geen personen beneden de leeftijd van 18 jaar bevinden, en het gebruik is uitsluitend voorbehouden aan bevoegde en voorgelichte personen.
In de werkbak mogen zich niet meer personen bevinden dan waarvoor deze bestemd is.
4. Een bewijs van onderzoek en beproeving voor de eerste ingebruikname door een deskundige dient altijd aanwezig te zijn.
De werkbak met bevestigingsmiddelen dienen minstens eenmaal per jaar door een deskundige te worden geïnspecteerd en er dient een schriftelijk administratie te worden bijgehouden.
5. Zich in de werkbak bevindende personen moeten een harnasgordel dragen met valdemper die direct aangelijnd moet zijn aan een voldoende sterk bevestigingspunt van de werkbak (bijvoorbeeld binnen railing werkbak). Tevens dient een veiligheidshelm gedragen te worden.
6. Tussen de kraanbestuurder en de personen in de werkbak moet steeds rechtstreeks visueel contact mogelijk zijn. Daar waar visueel contact niet mogelijk is dienen passende maatregelen genomen te worden om de werkzaamheden toch veilig uit te voeren. (bijvoorbeeld met behulp van portofoons)



Gouda Constructie bv

Zuidbaan 525 | 2841 MD Moordrecht
Postbus 61 | 2800 AB Gouda
Tel.: +31(0)182 59 38 38
Fax: +31(0)182 52 77 72
E-mail: info@goudaconstructie.nl

www.goudaconstructie.nl
Handelregisternr. 29012048 te Gouda
V.A.T. / B.T.W. nr. NL8130.71.021.B01
Bankrelatie: Rabobank te Haarlem
Rek. nr. NL13RABO 032 95 80 310

Las- en constructiewerkplaats

Hijs- en hefwerktuigen

Test en certificeerinrichting

7. Tussen de machinist en de personen in de werkbak dienen duidelijke afspraken gemaakt te zijn (bijvoorbeeld eenduidige aanwijzingen t.a.v. hand/ armseinen en dergelijke). Aanwijzingen aan de kraanbestuurder mogen slechts door een en dezelfde persoon in de werkbak worden gegeven.
8. Indien de communicatie dreigt te worden verstoord of er anderszins gevaar voor de personen in de werkbak ontstaat, moeten de werkzaamheden worden gestaakt.
9. Indien er onvoldoende verlichting is voor goede onderlinge communicatie dient hierin te worden voorzien, anders **moet** er een **verbod** op werken te volgen.
10. De werkbak mag niet worden gebruikt bij een windsnelheid van meer dan 7.0 m/s
11. (windkracht 25 km/uur) en in ieder geval niet boven de windsnelheid, die als maximaal toelaatbaar voor de kraan in bedrijf geldt.
11. De kraanbestuurder en de personen in de werkbak moeten duidelijk zijn geïnstrueerd over de gevaren en de wijze van handelen ter voorkoming van de gevaren. Hiertoe dient ook deze richtlijn (of een andersluidende instructie) ter plaatse aanwezig te zijn.
12. De kraanbestuurder moet de werkbak altijd voorzichtig en met geringe snelheid verplaatsen. Hierbij moet worden voorkomen dat de werkbak ergens tegen aanloopt of anderszins schokken ondergaat. Voorts moet de werkbak onder alle werkomstandigheden vrij van de giek van de mobiele kraan hangen.
13. Het aanpakken en afpakken van de werkbak dient op veilige wijze plaats te vinden. In verband met de geringe stabiliteit van de vrijstaande werkbak mag dit niet plaatsvinden middels het beklimmen van de werkbak. (men dient het oog van de 4-sprong naast de werkbak te laten zakken zodat in- en afhaken veilig kan plaatsvinden).
- 13.2 Voordat men in of uit de werkbak stapt is het **noodzakelijk** dat de werkbak met de 4-sprong bevestigd is aan de kraan. Het is daarom **niet toegestaan** om de werkbak te betreden of te verlaten zonder dat aan bovenstaande regel is voldaan.
14. Het in- of uitstappen op een hoger niveau dan wel op een lager niveau dan het niveau van aanvang van de werkzaamheden is verboden. (slechts met een aanvullende risicoanalyse van de werkgever mag van bovenstaande worden afgeweken).
Zolang er een werkbak in de mobiele kraan hangt mag de kraanbestuurder de bedieningsplaats van de kraan niet verlaten. Hij mag tegelijkertijd geen andere hijswerkzaamheden met de kraan verrichten (zoals bijvoorbeeld bij een hijskraan met een 'hoofd- en hulphijsinrichting').
Noot. Bij het ontkoppelen van de 'hoofdhij's' kan gebruik gemaakt worden van een tweede lier met een werkbak (bijvoorbeeld over de hulpmast). De hoofdlier dient volledig ontlast te zijn. De kraan dient voor deze situatie geschikt te zijn.



Gouda Constructie bv

Zuidbaan 525 | 2841 MD Moordrecht
Postbus 61 | 2800 AB Gouda
Tel.: +31(0)182 59 38 38
Fax: +31(0)182 52 77 72
E-mail: info@goudaconstructie.nl

www.goudaconstructie.nl
Handelregisternr. 29012048 te Gouda
V.A.T. / B.T.W. nr. NL8130.71.021.B01
Bankrelatie: Rabobank te Haarlem
Rek. nr. NL13RABO 032 95 80 310

Las- en constructiewerkplaats

Hijs- en hefwerktuigen

Test en certificeerinrichting

15. Met een mobiele kraan mag niet worden gereden als zich personen in de aan deze kraan hangende werkbak bevinden, mits het een kraan op rails is, dan alleen op kruipsnelheid van max. 2,5 km/u.
16. Voorkomen moet worden dat de werkbak ongewilde bewegingen kan maken. Indien er een verbinding bestaat tussen de op hoogte hangende werkbak en de grond of een ander vast voorwerp (gebouw, schip, kraan en dergelijke), bijvoorbeeld door middel van een lucht- slang of een stroomkabel, voor in de werkbak gebruikt gereedschap, moet worden zorggedragen dat die verbinding voldoende lang is en vrij hangt, opdat verplaatsing van de werkbak niet wordt gehinderd, noch anderszins gevaar voor personen in de werkbak kan ontstaan.
17. Tijdens het verrichten van werkzaamheden vanuit de werkbak moet deze, zonodig- tegen wegdraaien of uitwijken zijn geborgd. Hiertoe moeten permanent enige werplijnen in de werkbak aanwezig zijn. Deze lijnen moeten na gebruik worden opgeborgen in een daarvoor bestemde voorziening.
Opmerking :
Gewezen wordt op het gevaar van het niet tijdig lossen van de werplijnen. Het verdient daarom aanbeveling de lijnen zodanig te bevestigen dat bij onverhoeds hijsen of vieren van de werkbak de verbinding wordt verbroken.
18. Indien vanuit de werkbak brandgevaarlijke werkzaamheden (zoals lassen) worden verricht, moet een doelmatig brandblusapparaat in de werkbak aanwezig zijn. Aanbevolen wordt om de gas- en zuurstofflessen niet in de werkbak te plaatsen.
19. De belading van een werkbak met personen, handgereedschap en/ of materiaal, ten behoeve van de vanuit de werkbak te verrichten werkzaamheden, mag de werklust van de werkbak niet overschrijden. Het te vervoeren handgereedschap en/ of materialen mogen niet buiten de werkbak uitsteken. Per persoon moet, inclusief handgereedschap, op ten minste 100 kg worden gerekend.
20. De massa van de werkbak, vermeerderd met de max. werklust mag niet meer bedragen dan:
 - 75% van de hijslast bij een vast opgestelde of op een permanente kraanbaan opgestelde hijskraan
 - 25% van de hijslast bij overige kranen.
21. Elektrotechnische aanwijzingen:
Voor werkzaamheden in de nabijheid van onbeschermd, onder spanning staande elektriciteitsleidingen, moeten zodanige voorzieningen zijn getroffen dat deze werkzaamheden veilig uitgevoerd kunnen worden. De beheerder en/ of eigenaar van die leidingen moet toestemming verlenen, voor zover de werkzaamheden worden verricht binnen de hieronder staande zones, te weten:
 - 50 meter, bij hoogspanningsleidingen op stalen masten;



Gouda Constructie bv

Zuidbaan 525 | 2841 MD Moordrecht
Postbus 61 | 2800 AB Gouda
Tel.: +31(0)182 59 38 38
Fax: +31(0)182 52 77 72
E-mail: info@goudaconstructie.nl

www.goudaconstructie.nl
Handelregisternr. 29012048 te Gouda
V.A.T. / B.T.W. nr. NL8130.71.021.B01
Bankrelatie: Rabobank te Haarlem
Rek. nr. NL13RABO 032 95 80 310

Las- en constructiewerkplaats

Hijs- en hefwerktuigen

Test en certificeerinrichting

- 25 meter, bij laagspanningsleidingen op houten masten;
- 5 meter, bij contactleidingen van spoor- en tramwegen, alsmede van onder meer sprinter, metro en hijskranen.

Aan het gestelde in de norm **NEN 3140** 'Laagspanningsinstallaties- Bepalingen voor veilige werkzaamheden, inspectie en onderhoud' moet worden voldaan.

Het gebruik van verplaatsbaar elektrisch materieel en verplaatsbare leidingen moet bij werkzaamheden zoveel mogelijk worden vermeden. Indien dat niet mogelijk is, moet gebruik worden gemaakt van:

- a. elektrisch materieel met ingebouwde voedingsbron;
- b. elektrisch materieel dat deel uitmaakt van een VZ-keten, zie 41 1.1 van NEN 1010, of
- c. elektrisch materieel van klasse 11 dat deel uitmaakt van een S-keten (zie NEN 1010).
Op deze S-keten mag slechts een machine of toestel zijn aangesloten.

4.1.4 Geldende voorschriften

De geldende voorschriften ten aanzien van het gebruik van een werkbak bestemd voor het vervoer van personen, zijn vermeld in het Arbobesluit, artikel 7.23, tweede lid en de arbobeleidsregel 7.23, bijlage 1.

4.1.5 Geldende voorschriften ten aanzien van de te gebruiken mobiele kraan

1. Het ophangen en verplaatsen van een werkbak waarin zich personen bevinden mag uitsluiten geschieden door middel van een mobiele kraan, die voldoet aan de in Nederland geldende wettelijke bepalingen. Dit moet blijken uit het kraanboek en de handleiding van de kraan. Voor kranen die na 1995 in gebruik genomen zijn, dient de kraan voorzien te zijn van CE-markering met de bijbehorende verklaring van overeenstemming.
2. Het gebruik van een drager (kraan) met de mogelijkheid van een **vrije val** (zakken op een wrijvingsrem) **is verboden**.
3. Het hijswerk van een mobiele kraan dat wordt gebruikt om een werkbak te verplaatsen, moet zijn uitgerust met een zogenaamde automatische remmen, die niet uitgeschakeld kunnen worden.
4. De mobiele kraan moet worden bediend door een persoon die met de bediening van de kraan en met de aard van de werkzaamheden vertrouwd is. Deze persoon moet in het bezit zijn van een deskundigheidsbewijs mobiele kraan.
5. Direct voorafgaand aan het gebruik van een mobiele kraan voor het gestelde doel moet bij de kraan het volgende worden gecontroleerd:
 - a. de toestand van de hijskabel, de haak en/of het blok, kettingwerk, en stroppen.
 - b. de bevestiging en borging van de hijskabel aan de wartel c.q. hijshaak (**dient controleerbaar te zijn**)
 - c. de soepele werking van de wartel in het hijsblok.
6. De massa van de werkbak vermeerderd met de max. werklast mag niet meer bedragen dan:
 - 75% van de hijslast bij vast opgestelde of op een permanente kraanbaan opgestelde hijskraan;
 - of**
 - 25% van de hijslast bij overige kranen
6. De hijskabel moet ten minste eens per drie maanden worden gecontroleerd of zo dikwijls als



Gouda Constructie bv

Zuidbaan 525 | 2841 MD Moordrecht
Postbus 61 | 2800 AB Gouda
Tel.: +31(0)182 59 38 38
Fax: +31(0)182 52 77 72
E-mail: info@goudaconstructie.nl

www.goudaconstructie.nl
Handelregisternr. 29012048 te Gouda
V.A.T. / B.T.W. nr. NL8130.71.021.B01
Bankrelatie: Rabobank te Haarlem
Rek. nr. NL13RABO 032 95 80 310

Las- en constructiewerkplaats

Hijs- en hefwerktuigen

Test en certificeerinrichting

- redelijkerwijs noodzakelijk is ter waarborging van een veilig gebruik van de hijskabel. De controle van de hijskabel dient in vermeld te zijn in het kraanboek.
7. De stempels moeten horizontaal en stabiel worden geplaatst en wel zodanig dat de stabiliteit voldoende is gewaarborgd.

Aanvullende eis uit de machinerichtlijn bijlage 6 van toepassing bij permanent gebruik:

- Belastingbegrenzer.
- Bedieningsorgaan in de werkbak (vrijgave knop).
- Ontwerp zodanig, dat de bak niet kan vallen of omslaan.
- Merktekens op de werkbak.

4.1.6 Vervaltermijn garantie

De vervaltermijn van de garantie is 1 jaar.

4.2 Installatie

4.2.1 Instructies en voorschriften voor installeren, monteren afstellen

Het installeren, monteren en afstellen dient door een deskundig persoon plaats te vinden.

4.3 Gebruik

4.3.1 In gebruik stelling

Voor de ingebruikstelling van de werkbak moeten er door de gebruiker en de kraan machinist afspraken worden gemaakt over de wijze waarop wordt gecommuniceerd. De wijze van communicatie moet doeltreffend zijn en de gebruikers moeten op de hoogte zijn van de wijze van gebruik van eventuele communicatie hulpmiddelen.

Alvorens met de werkzaamheden te beginnen dienen alle borgingen en bevestigingen te worden gecontroleerd op defecten. De werkbak dient aan de kraan te worden bevestigd middels de bijgeleverde viersprong of een andere gecertificeerde viersprong, met dezelfde specificaties.

4.3.2 Bedieningsinstructies en persoonlijke beschermingsmiddelen voor de gebruiker

Het bevestigen van de werkbak aan de kraan dient door een deskundig persoon te worden uitgevoerd. De bediening van de kraan dient door een deskundig kraanmachinist te worden uitgevoerd, deze dient in het bezit te zijn van een hijsbewijs en bij de kraan dienen de benodigde documenten aanwezig te zijn.

De persoonlijke beschermingsmiddelen die gebruikt dienen te worden bij het werken in een werkbak zijn: helm en valbeveiliging. De gebruiker dient deskundig te zijn in het gebruik van de beschermingsmiddelen.

4.3.3 Vereiste kennis en vaardigheden van de gebruiker

De gebruiker dient deskundig te zijn in het gebruik van communicatiemiddelen. Tevens dient de gebruiker deskundig te zijn of te zijn geïnstrueerd in het gebruik van de persoonlijke beschermingsmiddelen.

4.3.4 Potentiële gevaren voor omstanders tijdens gebruik

Tijdens het gebruik van de werkbak dient men rekening te houden met eventuele vallende voorwerpen en dient men omstanders en passanten op de hoogte te brengen van deze gevaren middels waarschuwingsaanduidingen op de grond onder de werkbak.



Gouda Constructie bv

Zuidbaan 525 | 2841 MD Moordrecht
Postbus 61 | 2800 AB Gouda
Tel.: +31(0)182 59 38 38
Fax: +31(0)182 52 77 72
E-mail: info@goudaconstructie.nl

www.goudaconstructie.nl
Handelregisternr. 29012048 te Gouda
V.A.T. / B.T.W. nr. NL8130.71.021.B01
Bankrelatie: Rabobank te Haarlem
Rek. nr. NL13RABO 032 95 80 310

Las- en constructiewerkplaats

Hijs- en hefwerktuigen

Test en certificeerinrichting

4.4 Onderhoud

4.4.1 Controle en beproevingsverrichtingen

Zie bijlage 1,2 en 3.

4.5 Aanvullende informatie

4.5.1 Te gebruiken hulpstukken, uitrustingsstukken

Bij het gebruiken van de werkbak moet men gebruik maken van de bijgeleverde gecertificeerde viersprong, van hoogwaardige stalen ketting.

Tevens dient men gebruik te maken van de goedgekeurde persoonlijke beschermingsmiddelen, te weten een helm en een harnasgordel.

4.5.2 Klantenservice, meldpunt voor klachten, wensen, adressen van reparateurs en waar men onderdelen kan bestellen

Voor op- en aanmerkingen, reparaties en het uitvoeren van keuringen en beproevingen, kan men contact opnemen met:

Gouda Constructie b.v.
Zuidbaan 525
2841 MD Moordrecht

Postbus 61
2800 AB Gouda

Telefoon : 0182 – 59 38 38
Fax: : 0182 – 52 77 72