

Handleiding
Driepoot
ELLERSAFE TM-9

EN 795:1996 Class B Ref: AT011

Lees aandachtig de handleiding alvorens het materiaal te gebruiken.

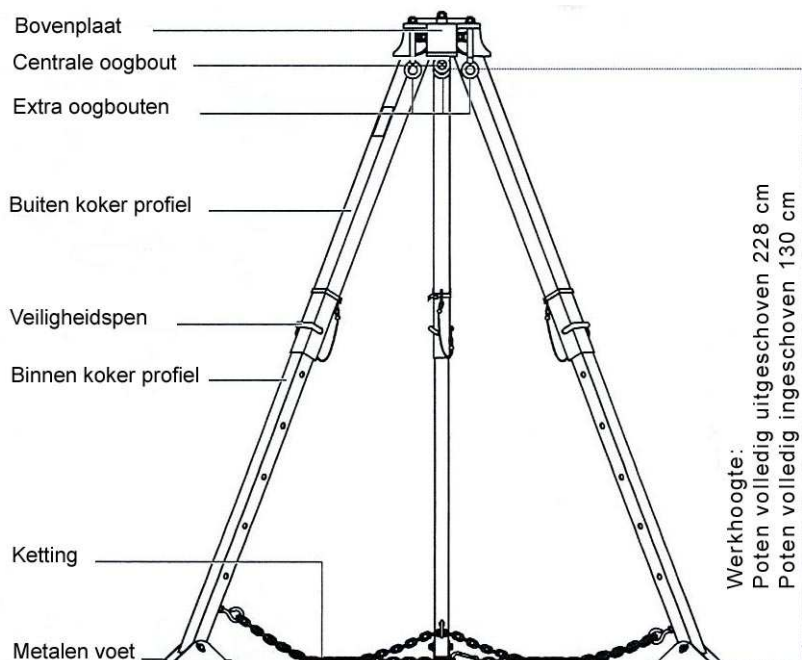
De Aluminium Driepoot TM-9 is een onderdeel van de valbeschermingsmiddelen. TM-9 is getest volgens EN795 als een transportabel tijdelijk ankerpunt klasse B. Driepoot moet altijd samen gebruikt worden met andere valbeveiligingsmiddelen.

Technische gegevens

- .Veilige Werklast 500kg
- . breukkracht 22kN
- . Werkhoogte
 - poten volledig uitgeschoven : 228cm
 - poten volledig ingeschoven : 130cm
- . Gewicht 14.3kg
- . Afmetingen 175 x 23 x 23cm

Basis uitrusting

- . bovenplaat- uit aluminium
- . Oog bouten- 1 centraal en 3 extra bevestigingspunten
- . Poten- uitschuifbaar met veiligheids pennen. Metalen voet platen met rubber bekleed.
- . Ketting – veiligheids ketting beperkt de horizontale krachten en voorkomt het spreiden van de poten.



INSTALLATIE:

Om de driepoot uit te schuiven:

Leg de driepoot op een vlakke ondergrond.

Schuif poten tot de gewenste lengte, en borg met meegeleverde veiligheidsspennen

Hou de driepoot recht op, en spreid de poten en blokeer deze.

Controleer of de poten stabiel staan,

stel de poten af,

zodat de driepoot gelijk en loodrecht op

het werk oppervlak staat.

Monteer de ketting door de oogbouten.

Sluit de ketting met de karabijnhaak.

Waarschuwing:

Bij gebruik van de ketting om de driepoot te stabiliseren.

Denk aan het kantel gevaar, wat wordt gecreëerd.

. Controleer of de veiligheids pennen, volledig gemonteerd en geborgd zijn.

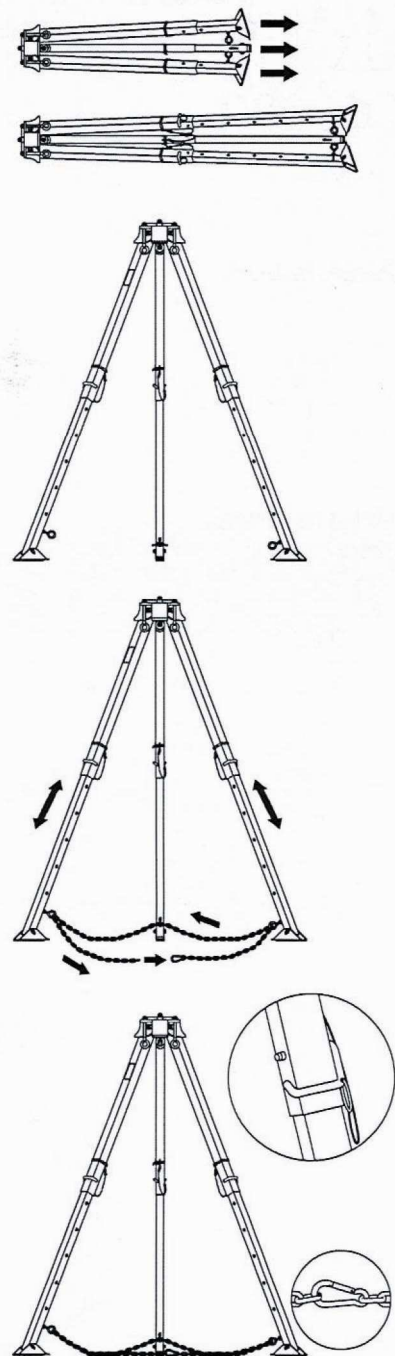
. Controleer of de ketting goed gemonteerd is , om het weg glijden van de poten te voorkomen.

. Tijdens gebruik met een driepoot, moet de persoon beschermd zijn door een valbeveiligingssysteem, bevestigd aan een van de oogbouten in de kop.

INKLAPPEN VAN DE DRIEPOOT

Druk de blokkeerpallen in de richting van de poten, klap de poten naar binnen.

Leg de driepoot vlak neer, verwijder veiligheidsspennen en schuif de poten in.



Lees dit aandachtig door voor gebruik van het materiaal

De basisprincipes voor gebruikers van Persoonlijke Beschermingsmiddelen (PBM) voor valbeveiliging

- PBM mogen alleen door personen gebruikt worden, die getraind en bevoegd zijn om deze middelen veilig te gebruiken.
- PBM mogen niet gebruikt worden door personen met een medische conditie, die gevaar op kan leveren voor de gebruiker bij normaal gebruik of in noodgevallen.
- Er moet een noodplan aanwezig zijn voor noodgevallen die tijdens werkzaamheden voor kunnen komen.
- Het is niet toegestaan om wijzigingen of aanvullingen aan het materiaal aan te brengen zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant
- Alle reparaties dienen door de fabrikant of een vertegenwoordiging daarvan te worden uitgevoerd.
- PBM mogen niet voor andere doeleinden gebruikt worden dan waarvoor ze gemaakt zijn.

- PBM zijn persoonlijk uitgegeven producten
- Voor gebruik dient gecontroleerd te worden of de onderdelen juist zijn samengevoegd tot valbeveiliging. Controleer regelmatig de verbindingen en aanpassingen van de delen om losschieten of losraken van de delen te voorkomen.
- Het is verboden om combinaties van delen of materialen te gebruiken die de veiligheid kunnen beïnvloeden.
- Het is noodzakelijk om voor gebruik van de PBM een controle uit te voeren, om er zeker van te zijn dat het materiaal in goede conditie is en naar behoren functioneert.
- Tijdens de controle voor gebruik, is het noodzakelijk om alle onderdelen van het materiaal te controleren op beschadigingen, extreme slijtage, roest, schuurplekken, insnijdingen of onjuiste werking. Let speciaal op de volgende punten:
 - bij valharnassen en positioneringsriemen: gespen, verstelbare delen, bevestigingspunten, singels, naden, lussen.
 - bij energie absorbers: bevestigingslussen, singels, naden, behuizing, verbindingstukken
 - bij textiel lanyards of leeflijnen of geleidelijnen: touw, lussen, hulzen, verbindingstukken, verstelbare delen, lassen
 - bij stalen lanyards of leeflijnen of geleidelijnen: kabel, draden, clips, flensen, lussen, hulzen, verbindingstukken, verstelbare delen
 - bij mobiele antivallijnen: kabel of singels, goede werking van de openingspal en de rem, behuizing, energie absorber, verbindingstukken
 - bij geleide valbeveiligingen: lijf van de valbeveiliging, glijfunctie, remwerking, nagels en schroeven, verbindingstukken, energie absorber
 bij verbindingstukken: hoofdbehuizing, nagels, opening, remwerking
- Na iedere 12 maanden gebruik dienen de PBM uit gebruik genomen te worden voor uitgebreide inspectie. De periodieke controle dient door een door de fabrikant aangewezen persoon uitgevoerd te worden. Alle onderdelen van het materiaal dienen gecontroleerd te worden op beschadigingen, extreme slijtage, roest, schuurplekken, insnijdingen of onjuiste werking (zie punt hierboven).
 Bij sommige types van het complexe materiaal, zoals bijvoorbeeld sommige types mobiele antivalbeveiligingen, mag de jaarlijkse controle alleen door de fabrikant of degene die daartoe bevoegd is.
- Reguliere inspecties zijn zeer belangrijk voor de veiligheid van de gebruiker, welke afhankelijk is van de continue efficiency en betrouwbaarheid van het materiaal.
- Tijdens de periodieke controle is het noodzakelijk om de leesbaarheid van de riemarkering te controleren.
- Het is voor de veiligheid van de gebruiker noodzakelijk, dat wanneer het materiaal wordt verkocht buiten het land van fabricage, de verkoper zorgt voor een handleiding voor gebruik, onderhoud, periodieke controle en reparatie in de taal van het land waar het materiaal wordt gebruikt.
- PBM moeten onmiddellijk uit gebruik worden genomen, wanneer er ook maar enige twijfel is over de veiligheid tijdens gebruik en mag niet meer gebruikt worden, totdat de fabrikant of een vertegenwoordiger daarvan het materiaal heeft gecontroleerd en daarvan een schriftelijk rapport heeft gemaakt.
- PBM moeten onmiddellijk uit gebruik worden genomen wanneer deze gebruikt zijn om een val te breken
- Een harnasgordel is het enige materiaal dat als valbeveiliging gebruikt kan worden
- De ankermogelijkheid of het ankerpunt van de valbeveiliging moet altijd zo gekozen worden, dat zowel het risico om te vallen als de valhoogte tot een minimum beperkt worden. Er moet boven de gebruiker geankerd worden. De vorm en het materiaal van het ankereenheid/punt mogen niet toestaan dat het materiaal losschiet. De minimale statische kracht die het ankerpunt moet kunnen dragen, is 15kN. Het is aan te bevelen om een gecertificeerd en een gemarkeerd bouwkundig ankerpunt conform EN NEN795 te gebruiken.

- Het is verplicht om voor gebruik van de valbeveiliging de benodigde vrije ruimte onder de gebruiker te controleren, zodat bij een val de gebruiker niet de grond of een ander obstakel raakt. De benodigde vrije ruimte dient zoals aangegeven in de gebruikershandleiding van het gebruikte materiaal in acht genomen te worden.
- Er zijn meerdere risico's betreffende de veiligheid van het materiaal en overeenkomende veiligheidsmaatregelen die gedurende het gebruik van het materiaal in de gaten gehouden dienen te worden, zoals:
 - lussen of uiteinden van lanyards die over scherpe randen hangen,
 - beschadigingen zoals inkepingen, slijtage, roest,
 - blootstelling aan het klimaat,
 - slingerende vallen,
 - extreme temperaturen,
 - chemische middelen,
 - elektrische geleiding.
- PBM moeten in een goede verpakking vervoerd worden (bijv. tas van vochtwerend materiaal of sterke tas of koffer van plastic of staal) om ze tegen vocht of beschadigingen te beschermen.
- De PBM kunnen gereinigd worden, zonder nadelige effecten voor het materiaal waarvan deze gemaakt zijn. Voor producten van textiel dienen milde reinigingsmiddelen gebruikt te worden, handwas of in de machine en goed naspoelen in water. Plastic delen kunnen zonder water gereinigd worden. Wanneer de PMB nat worden tijdens gebruik of tijdens reiniging, moeten deze aan de lucht drogen en weggehouden worden van warmtebronnen. Bij metalen onderdelen kunnen de bewegende delen regelmatig licht gesmeerd worden om een betere werking te bewerkstelligen.
- PBM dienen los verpakt, in een geventileerde ruimte bewaard te worden, beschermd tegen direct licht, Uv-straling, vochtige omgeving, scherpe randen, extreme temperaturen en bijtende of agressieve stoffen.

Gebruiksduur:

Er is geen maximale gebruiksduur, maar na de eerste 5 jaar gebruik, dient de Driepoot uit gebruik genomen te worden voor een uitgebreide inspectie door de fabrikant.

De inspectie kan uitgevoerd worden door:

- fabrikant
- of persoon, aangewezen door fabrikant
- of bedrijf, aangewezen door fabrikant

Tijdens de fabriekscontrole wordt de gebruiksduur voor de volgende inspectie vastgesteld.

Wanneer de Driepoot gebruikt is voor beveiliging tijdens een val, dient deze onmiddellijk uit gebruik genomen te worden voor een uitgebreide inspectie door de fabrikant

De inspectie kan uitgevoerd worden door:

- fabrikant
- of persoon, aangewezen door fabrikant
- of bedrijf, aangewezen door fabrikant

Tijdens de fabriekscontrole wordt de gebruiksduur voor de volgende inspectie vastgesteld



- a. type toestel
- b. model
- c. referentie nummer
- d. EN nummer en jaar, klasse Europese standaard
- e. CE markering en nummer controlerende instantie (art 11)
- f. Maand en jaar van productie
- g. Serie nummer
- h. Waarschuwing: lees de gebruikershandleiding
- i. Merknaam

HET IS DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE GEBRUIKENDE ORGANISATIE DAT DE IDENTIFICATIEKAART VOLLEDIG INGEVULD IS EN BIJ HET MATERIAAL GELEVERD WORDT

DE IDENTITEITSKAART DIENST VOOR HET EERSTE GEBRUIK VOLLEDIG INGEVULD TE WORDEN DOOR DE PERSOON DIE BINNEN DE ORGANISATIE VERANTWOORDELIJK IS VOOR DE PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN.

IEDERE INFORMATIE MET BETREKKING TOT HET MATERIAAL, ZOALS PERIODIEKE INSPECTIES, REPARATIES, REDEN VOOR UITGEBRUIK HALEN VAN HET MATERIAAL, MOET OP DE IDENTITEITSKAART GENOTEERD WORDEN DOOR EEN DAARTOE BEVOEGD PERSOON.

DE IDENTITEITSKAART DIENST GEDURENDE DE GEHELE GEBRUIKSPERIODE VAN HET MATERIAAL BEWAARD TE WORDEN.

GEBRUIK HET MATERIAAL NIET WANNEER ER GEEN IDENTITEITSKAART AANWEZIG IS.

DE VELDEN OP DE IDENTITEITSKAART KUNNEN ALLEEN DOOR EEN DAARTOE BEVOEGD PERSOON WORDEN INGEVULD.

IDENTITEITSKAART

Model en type materiaal:

Ref.nummer

Serienummer

Fabricagedatum

Gebruikersnaam

Datum ingebruikname

Aankoopdatum

Periodieke controle en reparatiehistorie

	Datum	Reden onderhoud of reparatie	Geconstateerde gebreken, uitgevoerde reparaties en andere, relevante, informatie	Naam en handtekening bevoegde persoon	Volgende datum onderhoud
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					